



## В НОМЕРЕ:

## НОВОСТИ

2-3

## До первого мая

Продление бесплатной акции

## Москва—Пекин

60-летию великого маршрута

## «Премия развития 2014»

Внешэкономбанк отодвигает сроки

## Сухой запрет

Новые ограничения в авиоперевозках

## Фавориты рынка

Восходящая динамика может сохраниться

## СТРАТЕГИИ

4-5

## Высокий полет

Корпорация «Иркут» и ее Су-30СМ

## Оборонный заказ

Лидеры сроков и точности выполнения

## Прецедент лучшего

Опыт воплощения уникального проекта

## День рождения

Международный конгресс по технологиям

## Перспективные наноспутники

Самарский «Аист-2» может скоро взлететь

## Позитивная динамика

Денис Мантуров порадовал цифрами

## АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

6

## Доступность и надежность

Сети «МРСК Урала»: достойные итоги

## Внедрения от МОЭК

Инновации для повышения качества

## Сочинская энергетика

Рабочая встреча Олега Бударгина

## УМНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

7

## Фасадные системы

Цена предовых разработок

## Аттестационные испытания

В рамках проекта «Аметист»

## Россия учится

Как делать деньги на ветре и отходах

## ВАЖНАЯ ТЕМА

На Всемирном экономическом форуме в Давосе был представлен доклад «Регионы России: драйверы роста 4x4». Если в прошлогодних докладах группа ВЭФ по России изучала успехи и проблемы страны в целом, то теперь эксперты во главе с экс-министром финансов Алексеем Кудриным решили сделать ставку на отдельные наиболее успешные регионы. Например, Ульяновск попал в лидеры рейтинга за дружественное отношение местных властей к бизнесу и продуктивную работу по снижению административного давления. В своей инвестиционной политике регион опирается на принцип 10 «и»: инновации, инфраструктура, интеграция, интенсификация и т.д. Ульяновский губернатор области Сергей Морозов в Давосе заявил, что за шесть лет объем инвестиций в области вырос более чем в два раза — с 35 млрд руб. в 2007 году до почти 80 млрд руб. по итогам 2013 года, а инвестпортфель региона составляет более 300 млрд руб. Пришли такие известные во всем мире компании, как Efes, Mars, Bridgestone, Isuzu, Bombardier и др.

## Симбиоз лидеров

### «Газпром», Газпромбанк и Группа ОМЗ создали прецедент новой качественной высоты

Юрий Соколов

В Северском районе Краснодарского края в середине января произошло событие высокой экономической значимости. Состоялась торжественная церемония ввода в эксплуатацию дополнительных мощностей компрессорной станции (КС) «Краснодарская», которая, благодаря «Газпрому» и Группе ОМЗ, прошла глубокую технологическую модернизацию. При этом специалисты единодушны: важен и сам факт ввода современной мощностей (что позволяет в 1,5 увеличить производительность «Краснодарской»), однако куда принципиальнее инновационный характер реализации данного проекта. Предприятия Группы ОМЗ (производители и поставщики основного оборудования) при активном финансовом участии Газпромбанка обеспечили не только рекордные сроки при рыночных ценах, но и сформировали прецедентную по сути оптимальную матрицу возведения таких технологически сложных объектов. В этом проекте, словно специально, сошлись в высокой творческой интерференции экономический, социальный, технологический, экологический, стратегический аспекты. Но главное, что проект стал триумфом объединения компетенций и потенциалов безусловных национальных лидеров — ОАО «Газпром», Газпромбанка и ОАО ОМЗ.

Значимый уровень события подчеркивало и участие высоких гостей, среди которых прежде всего выделялись Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, Глава Администрации Краснодарского края Александр Ткачев, Председатель Правления Газпромбанка Андрей Акимов, Председатель Совета директоров ОАО ОМЗ Вадим Махов, а также руководители профильных подразделений ОАО «Газпром» и его дочерних обществ.

Сначала — немного исторических и технологических подробностей.

## ЦИФРА НЕДЕЛИ

Экспортная пошлина на сырую нефть с 1 февраля снизилась на \$14,7 за т (или на 3,7%) — до \$386,3 за т. Льготная пошлина на высоковязкую нефть снизилась до \$38,6 за т (\$40,1 в январе). Пошлина на бензин снизилась до \$347,6 за т (\$360,9 за т в предыдущем месяце). Ставка экспортной пошлины на дизельное топливо составит \$251 за т, на другие виды нефтепродуктов, кроме бензинов и дизтоплива, — \$254,9 за т.



Компрессорная станция «Краснодарская» была введена в эксплуатацию в 2002 году для подготовки газа к транспортировке по газопроводу «Голубой поток». Однако в том числе в связи со строительством олимпийских объектов и активным развитием инфраструктуры региона резко возросла потребность в дополнительных объемах газа. Решить эту задачу позволит ввод в эксплуатацию газопровода «Джубга — Лазаревское — Сочи».

Ввод дополнительных мощностей позволяет увеличить производительность КС «Краснодарская» с 50 до 73,2 млн куб. м газа в сутки. Благодаря работе была повышена мощность двух из пяти газоперекачивающих агрегатов станции: суммарно — на 8 МВт (с 24 до 32 МВт), общая мощность станции выросла до 68 МВт. Была построена вторая очередь установки по подготовке газа к транспорту. Увеличение мощности станции повысит ее производительность почти в 1,5 раза, что делает надежными поставки газа по газопроводу «Джубга — Лазаревское — Сочи» для энергоснабжения олимпийских объектов, столицы зимних Олимпий-

ских игр 2014 года — города Сочи и черноморского побережья в целом.

При строительстве второй очереди УПГТ в рамках расширения мощностей КС «Краснодарская» применены новейшие отечественные и зарубежные технологии, самое современное оборудование. В частности, была использована новая российская технология, позволяющая уменьшить время и энергозатраты на восстановление специального вещества — адсорбента, который закладывается в агрегаты для осушки газа (адсорберы). Благодаря применению данной технологии количество адсорбента при строительстве второй очереди было уменьшено с шести (при стандартной схеме) до пяти без ущерба для качества осушки газа и производительности установок. Производительность основного оборудования и генератором по созданию новых технологических линий на КС «Краснодарская» выступило ОАО ОМЗ.

На торжественной церемонии глава «Газпрома» Алексей Миллер отметил: «Сегодня мы ввели в эксплуатацию дополнительные мощности на КС «Краснодарская». Они позволяют обеспечить одновременную макси-

мальную загрузку двух очень важных газопроводов — «Голубой поток» из России в Турцию и наш олимпийский проект «Джубга — Лазаревское — Сочи». Тем самым «Газпром» полностью инвестиционную программу. Вся необходимая инфраструктура — и энергетическая, и спортивная — создана».

Обновленная КС теперь не только позволит бесперебойно и в нужных объемах подавать газ в и в прибрежные территории края (надежно снабжая в том числе все олимпийские объекты), но и обеспечить работу по транспортировке газа в направлении Турции по «Голубому потоку». Кроме того, новое оборудование позволяет в перспективе использовать мощности компрессорной станции и для газификации Черноморского побережья Краснодарского края.

О важности новых мощностей КС, запущенных благодаря успешному сотрудничеству «Газпрома», Газпромбанка и ОМЗ, для региональных программ развития также высказался Алексей Миллер: «Построены, действительно, десятки и энергетических объектов, и спортивных объектов. Все объекты постро-

ны в срок, и самое главное, я хотел бы отметить, что обеспечена стопроцентная надежность газо- и энергоснабжения олимпийской инфраструктуры». Отмеченная главой «Газпрома» надежность — оценка прежде всего качества оборудования и технологий. Прежде всего, российского, отметим с удовлетворением, оборудование, и российских же технологий.

Примеч, в случае с проектом по расширению мощностей КС «Краснодарская» необходимо отметить целый ряд инновационных решений, которые были применены ОАО ОМЗ. А учитывая, что «Краснодарская» находится в предгорьях Северного Кавказа, особенно внимательно отнеслись к вопросам экологии. Впрочем, о социальном аспекте проекта и работы партнеров в целом не забывали ни региональные, ни федеральные участники торжественного мероприятия.

Об успешном взаимном сотрудничестве «Газпрома» с Администрацией края говорил, например, губернатор Александр Ткачев. Так, по его словам, открытие станции позволит в том числе провести газ в нужном объеме в труднодоступные горные поселки и газифицировать Туапсинский район, в котором развитие курортной составляющей, строительства и промышленности сегодня во многом сдерживает именно энергетика. «Если уровень газификации края — порядка 70%, то уровень газификации Туапсинского района — казалось бы, это лицо нашего края — 10%. Это ничтожно мало. По техническим и технологическим причинам мы не могли вместе с «Газпромом» подать туда газ. Я думаю, что в ближайшем, наверное, 50 лет мы бы не решились, если бы не этот грандиозный проект «Джубга — Лазаревское — Сочи».

Говоря непосредственно о газификации Туапсинского района, губернатор отметил: «Это не только курорт, это серьезные нефтеперерабатывающие предприятия, транспортировка нефти, в общем, это ядро экономики нашего края. И я надеюсь, что в ближайшие 2-3 года мы с «Газпромом» решим эту важную для жителей района задачу».

(Окончание на стр. 4)

## НМ 2014

Елена Стольникова

Через два с небольшим месяца в Ганновере откроется крупнейшая в мире промышленная ярмарка HANNOVER MESSE 2014, которая будет проходить с 7 по 11 апреля. В рамках НМ 2014 (страной партнером выступят Нидерланды) пройдут одновременно семь международных специализированных выставок. В прошлом году страной партнером выступала Россия и представила на ярмарке рекордную экспозицию.

Международная Ганноверская промышленная выставка-ярмарка (HANNOVER MESSE) проводится с 1947 года и является крупнейшей индустриальной выставкой в мире. В 2013 году Россия получила статусе официального партнера Ганноверской ярмарки. Страна представила высокий экономический и научный потенциал на площади 2700 кв. м. в рамках главной российской экспозиции, а также на коллективных стендах в тематических разделах. Российские компании привезли достижения в области энергетики, энергомашиностроения, промышленной автоматизации, производства новых материалов.

В 2014 году на ганноверской площадке под общим брендом HANNOVER MESSE будут представлены следующие выставки.

Industrial Automation — автоматизация непрерывных технологических процессов, производства, инженерных коммуникаций зданий.

Energy — сбалансированные решения по выработке, преобразованию, передаче и хранению различных видов энергии. MobilTec — гибридные локомотивы и электropoзда, автономные энергосистемы, резервное питание, электростанции на возобновляемых источниках энергии.

Digital Factory — IT-решения для промышленности, разработка и производство продукта, 3D-визуализация, имитационное моделирование.

Industrial Supply — промышленный аутсорсинг, легкие конструкции и рациональное использование материалов. IndustrialGreen Tec — новая площадка для создания эффективного производства с учетом будущих требований: от энергосбережения и переработки отходов до контроля качества воздуха.

Research & Technology — научные исследования и трансфер технологий.

Организаторы НМ 2014 ожидают от выставки будущего года не меньшего успеха, по сравнению с рекордами этого года. Ведь НМ 2013 стала рекордной, она привлекла более 6550 экспонентов из 62 стран. В общей сложности было зарегистрировано около 225000 посетителей.

Каждый четвертый посетитель приехал из-за рубежа, в основном из Европейского союза (50%), а также из Южной, Восточной и Центральной Азии (20%). Наиболее крупные группы посетителей были из Нидерландов (3500) и Китая (3400), за ним следуют Индия, Италия, Австрия и Дания. Накануне НМ 2013 Владимир Путин отметил: «Приглашение России выступить в качестве главной страны-партнера знаменитой Ганноверской ярмарки — знак особого внимания, которое уделяется в Германии развитию взаимовыгодного двустороннего сотрудничества».

На выставку в Ганновер в прошлом году приехали руководители 160 российских компаний, представлявших большинство секторов экономики. Владимир Путин выразил уверенность, что участие России в ганноверской выставке-ярмарке «даст хороший, мощный импульс дальнейшему углублению контактов между российскими и германскими предпринимателями».

7 (495) 402-20-92  
http://hannovermesse.de.ru

## СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН

### во всех его воплощениях

**Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов****Разработка и доработка корпоративного стиля**  
**Дизайн тары и упаковок****Корпоративная и презентационная полиграфия****Выставочные стенды, корпоративная экспозиция****Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций****Оформление и защита промышленных образцов****Плакаты, транспаранты, наглядная агитация****Ребрендинг «под ключ»**

Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна «Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

**Разработка концепций и предложений — бесплатно!****+7-985-766-3923**  
**doc@promweekly.ru**



# Высокий и перспективный полет

## Корпорация «Иркут» развивает программу новейшего многоцелевого Су-30СМ

Программа освоения российскими ВВС новейшего многоцелевого самолета Су-30СМ успешно развивается. По официальным сообщениям, в Липецком государственном центре подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Минобороны России успешно прошли первые полеты, в ходе которых отработывалась дозаправка топливом в воздухе Су-30СМ. Как сообщают официальные источники, производитель истребителя — ОАО «Корпорация «Иркут» (в составе Объединенной авиастроительной корпорации) успешно выполняет заключенные в 2011 и 2012 гг. контракты на поставку самолетов (в том числе Су-30СМ) для ВВС России. Говоря об итогах 2013 года, президент Корпорации «Иркут» Олег Демченко отметил, что предприятие своевременно и полностью выполнило планы поставок авиационной техники по государственному заказу и экспортным контрактам.

### Полеты днем и ночью

Несколько экипажей провели дозаправку новейшего многоцелевого Су-30СМ как в дневных, так и в ночных условиях. Такие полеты являются одними из самых сложных видов летной подготовки, во время которых на высоте от 2000 м до 5000 м и при скорости 500–600 км/ч летчик должен приблизиться к воздушному танкеру на расстоянии 10–15 м и выпущенной штангой законтрактивировать с конус-датчиком заправки, после чего выдерживать место в строю до полной заправки. В ночное время дозаправка выполняется с использованием дополнительного освещения, установленного как на Ил-78, так и на заправляющемся самолете.

Двухместный истребитель Су-30СМ обладает уникальной сверхманевренностью, оснащен радиолокатором с фазированной антенной решеткой, двигателями с управляемым вектором тяги и передним горизонтальным оперением. Су-30СМ продолжает линейку боевых самолетов семейства Су-30МКИ. Истребитель адаптирован под требования российских ВВС в части систем радиолокации, радиосвязи и государственного опознавания, состава вооружения, катапультного кресла и ряда обеспечивающих систем.

Как отмечают эксперты, способность дозаправляться топливом в воздухе значительно расширяет радиус действия Су-30СМ. Это позволяет экипажу выполнять задачи как в оперативно-тактической глубине, так и в районах, находящихся на большом удалении от места базирования, с применением всей номенклатуры вооружения класса воздух-воздух и воздух-поверхность.

### Укрепляя обороноспособность страны

По результатам 2012 и 2013 годов Корпорация «Иркут» в полном объеме и своевременно выполнила обязательства, предусмотренные государственным оборонным заказом.

Успешная реализация программы создания и поставок Су-30СМ — существенная

часть работы Корпорации «Иркут», в том числе — в интересах российских ВВС. Первые контракты на поставку этих истребителей заключены Министерством обороны РФ с ОАО «Корпорация «Иркут» в 2012 году. В 2013 году Министерству обороны России, согласно заключенным контрактам, было поставлено свыше 30 многофункциональных истребителей Су-30СМ и учебно-боевых самолетов Як-130. Летный и технический персонал строевых частей и учебных центров ВВС РФ при содействии специалистов ОАО «Корпорация «Иркут» успешно осваивает новые машины. В частности, истребители Су-30СМ поступили на авиационную базу Дома в Забайкальском крае. Заместитель Министра обороны РФ Юрий Борисов, подводя итоги выполнения гособоронзаказа, сообщил, что в декабре 2013 года заключен контракт на поставку морской авиации ВМФ России первых партий истребителей Су-30СМ и учебно-боевых самолетов Як-130.

### Высокая стабильность

«Промышленный еженедельник» уже неоднократно писал, что Иркутский авиационный завод (филиал Корпорации «Иркут») является сегодня одной из наиболее передовых производственных площадок национального авиапрома. И подтверждение этому мы встречаем из самых авторитетных экспертных источников.

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (входит в состав «Объединенной авиастроительной корпорации») занимает лидирующие позиции среди российских авиастроительных предприятий, и представляет собой вертикально-интегрированный холдинг, деятельность которого направлена на проектирование, производство, реализацию и послепродажное обслуживание авиационной техники военного и гражданского назначения.

Корпорация объединила ведущих отечественных производителей и разработчиков в области авиастроения — Иркутский авиационный завод, Таганрогский Авиационный Научно-Технический Комплекс им. Г. М. Бериева, ОАО «ОКБ им. А. С. Яковлева», ЗАО «БЕТА ИР» и др.

В марте 2004 года впервые в истории российской авиастроения и оборонной промышленности Корпорация успешно провела первичное публичное размещение (ИПО) 23,3%



Так, в августе прошлого года Иркутский авиационный завод (филиал ОАО «Корпорация «Иркут») с официальным визитом посетил заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов. В ходе знакомства с заводом он заявил: «За ближайшие два-три года мы должны свернуть гарантированный объем заказа для Иркутского авиазавода до конца действия «Государственной программы вооружений — 2020». К таким предприятиям, как «Иркут», нужно относиться серьезно, чтобы корпорация видела свою загруженность и могла строить планы до конца действия госпрограммы».

А буквально под новый 2014 год Иркутский авиационный завод посетили главнокомандующий ВВС России генерал-лейтенант Виктор Бондарев, помощник Министра обороны РФ генерал-полковник Александр Зелин и директор Дирек-

ции программ военной авиации ОАО «ОАК» Владимир Михайлов. «Иркутский авиазавод в этом году выполнил и даже перевыполнил план по поставкам самолетов в войска, — отметил тогда Виктор Бондарев. — Два Як-130, которые включены в план 2014 года, уже практически готовы к отправке и будут поставлены досрочно». По словам главнокома ВВС, в прошлом году восемнадцать Як-130 были отправлены из Иркутска в Борисоглебский учебный авиационный центр ВВС РФ, а четырнадцать Су-30СМ — в гарнизон в Домне. «Мы только что из Домны... Посмотрели, как проходит освоение новых машин. Хочу отметить: самолеты — прекрасные, летчики довольны. И это очень радует, — подчеркнул главноком. — Ведь на протяжении многих лет мы ругали промышленность за несвоевременные поставки и низкое ка-

чество продукции. На примере «Иркута» видно, что ситуация меняется в лучшую сторону: промышленность выдает высококачественную продукцию и, что очень важно, не к концу года, а поквартально. Благодаря чему летчики постоянно летают, тренируются. Работа Иркутского авиазавода — хороший пример для других предприятий».

Главноком ВВС выразил уверенность, что Министерство обороны заключит с Корпорацией «Иркут» новые контракты на Су-30СМ и Як-130. Виктор Бондарев подчеркнул, что в соответствии с решением Президента России, набор в летные училища планируется увеличивать. «Мальчишкам, которые выберут делом своей жизни настоящую мужскую работу — авиацию, понадобится больше этих прекрасных самолетов, — считает главнокомандующий. — С их помощью мы поднимем Военно-воздушные силы и подготовим новое поколение летчиков, которые будут защищать небо нашей Родины».

Технический портрет Многофункциональный сверхманевренный истребитель Су-30СМ является дальнейшим развитием семейства боевых самолетов типа Су-30МК. Специалисты ОАО «Компания «Сухой» адаптировали истребитель под требования российских ВВС в части систем радиолокации, радиосвязи и государственного опознавания, катапультного кресла и ряда обеспечивающих систем. Также внесены изменения в состав вооружения.

Первый полет этого уникального истребителя состоялся на аэродроме Иркутского авиационного завода — филиала ОАО «Корпорация «Иркут» как раз накануне празднования в стране традиционного Дня машиностроителя. Первый контракт на поставку в войска многоцелевых истребителей Су-30СМ между Министерством обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут»

был подписан весной 2012 года. Контрактом предусмотрена поставка 30 многоцелевых истребителей Су-30СМ в период до 2015 года. Как писали многочисленные СМИ, этот контракт между Министерством обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут» стал значимым событием как в жизни отечественного авиапромышленного комплекса, так и в ракурсе укрепления обороноспособности российских Военно-воздушных сил.

Как заявил при подписании этого документа представитель Минобороны РФ, поступление в Вооруженные Силы современных сверхманевренных двухместных истребителей Су-30СМ существенно увеличит боевую мощь российских ВВС. Кроме того, технические возможности самолета позволят достичь более высокого уровня подготовки летчиков, что особенно актуально в связи с увеличением объема закупок боевой авиационной техники нового поколения.

Осенью 2012 года состоялась официальная передача первых двух Су-30СМ пилотам ВВС России. Президент ОАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко прокомментировал тогда: «Мы много лет работали на экспорт, а теперь начали поставлять самолеты Родине. Девять наших Як-130 уже летает в борисоглебском учебном центре, а сегодня мы передаем ВВС России два первых истребителя Су-30СМ. Это — историческое событие для нашего коллектива, для компании «Сухой», для всей «Объединенной авиастроительной корпорации».

Начальник Военного учебно-научного центра ВВС РФ «Военно-воздушная академия имени профессора Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина» Александр Харчевский, присутствовавший при передаче техники, заявил: «Су-30СМ позволяют повысить боевые возможности ВВС России». Известный военный летчик, многие годы возглавлявший Центр боевого применения и переучивания летного состава ВВС имени В. П. Чкалова, имеющий опыт пилотирования истребителей данного типа, отметил возможности Су-30СМ

по одновременному обнаружению и поражению нескольких целей и его сверхманевренность.

В отличие от предшественников из своего семейства, авионика Су-30СМ построена по принципу открытой архитектуры, что упрощает интеграцию в состав БРЭО новых систем и вооружений. Цитата одного из экспертов: «Су-30СМ с их уникальными на сегодня боевыми качествами позволяют создавать компактные авиационные группировки, одинаково хорошо приспособленные для борьбы с воздушным, наземным и морским противником».

# Симбиоз лидеров

(Окончание, начало на стр. 1)

В свою очередь, Алексей Миллер отметил, что с момента начала широкомасштабной программы газификации, начатой в 2005 году, процент газификации на Кубани увеличился почти что на 20%. Одним из приоритетов компании является развитие газификации на селе. И так как Краснодарский край — регион сельскохозяйственный, газификация сельских районов края станет перспективным направлением «Газпрома».

В основе важнейшего социального аспекта данного события и его значимости для загрузки экспортного газопровода «Голубой поток» из России в Турцию лежит огромная совместная работа, а также технологический, управленческий и финансовый потенциалы безусловных национальных лидеров — ОАО «Газпром», Газпромбанк и ОАО ОМЗ.

Как уже было сказано, главным производителем, комплектом поставщиком и пуско-наладчиком основного оборудования выступила Группа ОМЗ, что стало реальным признанием со стороны «Газпрома» опыта и компетенций компании в реализации сложных проектов в газовой сфере на принципах ЕРС-контракта. Крупнейший в стране холдинг тяжелого машиностроения не только обеспечил рекордные сроки и новейшие технологии, но и создал в принципе новый отраслевой прецедент по внедрению новейших технологий и уровню работы. Такой инновационный подход к организации всего сложнейшего комплекса работ — отдельный национальный капитал, который необходимо тиражировать (причем, не только в тяжелом машиностроении).

Итак, подробнее... Общее количество установленного на КС «Краснодарская» оборудования не может не впечатлять. Даже простой перечень дает ощущение масштаба. Тридцать два работающих под давлением сосуда, в том числе пять крупнотоннажных абсорберов, двадцать восемь арматурных блоков, 1567 единиц запорно-регулиру-

ющей арматуры, более 2600 фланцевых элементов и т.д. Общий вес металлоконструкций составил 825 т, общая длина трубной продукции — более 23 км, а кабельной продукции — более 350 км. При этом часть поставок осуществлялась блоками — УПТГ, СУТО, КПП, электрошита, компрессорная и азотная станции.

Основное технологическое оборудование для проекта поставило уральское ОАО «Уралхиммаш», вспомогательное — подмосковное ОАО «Криогенмаш», оба предприятия входят в состав Группы ОМЗ. Создание оборудования для «Краснодарской» стало еще одним подтверждением самых высоких компетенций ОМЗ — холдинга, который безусловно является сегодня национальным лидером по целому ряду направлений тяжелого машиностроения, в том числе — по созданию оборудования для переработки нефти и газа. В этом проекте эксперты особо выделяют, например, рекордно сжатые сроки поставки сложного оборудования.

С Урала на строительную площадку «Краснодарской» были отгружены в том числе — пять абсорберов по 177 т весом каждый. При этом, как рассказали в ОАО ОМЗ, абсорберы были произведены за 5 месяцев и 10 дней, тогда как нормативный срок — 7–9 месяцев. Также значительно раньше проектных

сроков «Уралхиммаш» изготовил, например, фильеры сырого и осушенного газа.

По созданию вспомогательного оборудования (ОАО «Криогенмаш») наблюдается такая же позитивная картина: заметно раньше любых даже самых смелых ожиданий; и азотная станция, и компрессорная станция были созданы на предприятии всего за 4 месяца 5 дней. При этом и пуско-наладочные работы на площадке заказчика также были проведены в рекордно сжатые сроки (в течение 10 дней!), что объясняется не только профессиональным уровнем специалистов холдинга, но и высокой степенью заводской готовности блоков.

Отдельного анализа заслуживает беспрецедентный на сегодняшний день отечественного тяжелого машиностроения (кстати, и в мировой практике это встречается крайне редко) опыт Группы ОМЗ по опережающему запуску в производство блоков сложнейшего оборудования. В данном проекте на «Уралхиммаш» и «Криогенмаш» реальный запуск в производство основного оборудования позволил сэкономить не менее полугода в конечном сроке реализации проекта. Речь идет о таких ключевых оборудовании УПТГ-2 КС «Краснодарская», как абсорберы, фильеры, краны ORBIT...

Понятно, что при таком подходе производитель, в данном



случае ОМЗ, должен обладать высочайшим уровнем экспертизы для детального пророчества всех вариантов реализации проекта с тем, чтобы свести к минимуму риски перерасхода финансовых средств и удлинения сроков строительства. Судя по тому, что ОМЗ является уникальным по весогабаритным характеристикам — около 1400 т).

В рамках финансирования проекта по КС «Краснодарская» Газпромбанк выделил две кредитные линии — на 2,5 млрд руб. и на 2 млрд руб., а также выдал банковские гарантии, открывал аккредитивы и занимался обслуживанием. Благодаря поддержке банка, например, было увеличено авансирование поставщиков с тем, чтобы они также могли сокращать сроки своего производства.

Этот успех по запуску в эксплуатацию УПТГ-2 КС «Краснодарская» подчеркивает особую роль собственно Газпромбанка и уникального союза Газпромбанк-ОМЗ, который за счет объединения финансовых, производственных, управленческих и технологических потенциалов способен решать машинностроительные и индустриальные задачи самого широкого спектра и любого уровня сложности. Опыт сотрудничества ОМЗ и Газпромбанка — особая позитивная страница сегодняшних реалий российского развития. Пример «Краснодарской» еще раз это наглядно подтвердил.

Теперь — о еще нескольких аспектах выполнения работ по данному проекту предприятиями ОМЗ. О чем хочется и нужно говорить как о преемстве гибкости и компетенций. Например, на ОАО «Уралхиммаш» изготовление оборудования было организовано в выходные и праздничные дни. А для оперативного решения рабочих вопросов на строительной площадке КС «Краснодарская» Группой ОМЗ была сформирована особая команда специалистов (в нее вошли ОТК, сварщики, стропальщики, конструкторы и др.), что также самым позитивным образом сказалось на сроках и качестве монтажных и пуско-наладочных работ. Причем, когда

было необходимо, ОМЗ привлекали ведущих мировых экспертов по узким направлениям. Например, контроль качества изготовления запорно-регулирующей арматуры был осуществлен непосредственно на предприятиях-производителях (Cameron, Zaverov, Log, Samson, AST и др.).

Еще один немаловажный (особенно для сегодняшнего дня) аспект: для ускорения уровня проекта ОАО ОМЗ осуществило корректировки в своих закупочных процедурах, за счет чего ускорил на выбор поставщика ушел всего один день (можно представить, как это сказалось на темпах и сроках!). Особое внимание уделялось организации закупок и комплектации непосредственно в Краснодарском крае, что обеспечило высокий уровень участия в проекте местных промышленных предприятий. Кстати сказать, это получило и дополнительный патристический аспект. Среди включившихся благодаря позиции ОМЗ в этот крупный проект местных производителей — Краснодарский станкостроительный завод Седин, РМЦ, КМУС-2, Тимашевский трубный завод и ряд других.

Также отдельного внимания и изучения заслуживает модель работы ОМЗ непосредственно на площадке КС. Например, цеха по досборке арматурных

блоков были организованы рядом со строительной площадкой. Была создана система взаимодействия онлайн между серверами самой строительной площадки, проектными институтами, головным офисом ОМЗ и предприятиями-производителями. При этом также на самой строительной площадке был организован авторский надзор, в который вошли руководители и специалисты (до главного инженера и заместителя гендиректора) от предприятий-производителей.

И так далее, и тому подобное... Можно еще долго и подробно рассказывать о конкретных инновационных технологиях и разработках, реализованных специалистами ОАО ОМЗ на КС «Краснодарская» и достоянии не только внимательного изучения, но и широкого внедрения. Хотя бы в качестве столь необходимого сегодня российским наукоёмким отраслям позитивного прецедента. Но дело не в доводном перечислении, а в твердой констатации прямого факта: в российской индустрии по сути создан пример нового качества выполнения сложнейшего проекта, где осязаемые достижения — во всем: в сроках, качестве, организации, технологиях управления производством, технологиях строительства сложного объекта, технологиях финансирования и т.д. Так блистательно выстроили и отработали цепочку «базовый проект — рабочий проект — изготовление — транспортировка — хранение — передача в монтаж — шеф-монтаж — пуско-наладка — запуск», как это реализовано на КС «Краснодарская» — это очень и очень дорогое стоить!

Не будет преувеличением сказать, что на данном примере «Газпром», Газпромбанк и Группа ОМЗ показали, как надо работать для реализации сложнейших проектов общенационального масштаба. Пусть не сегодня, но хотя бы завтра. И здорово, что это не теоретические выкладки по поводу, а реальный пример. Давайте изучать. Давайте стараться работать так же.

